Als Grundlage für die Arbeit gibt es einen Aufbau aus der Machbarkeitsstudie, welche als Projektarbeit im Herbstsemester 2015 bearbeitet wurde. Das Ergebnis ist ein Fahrrad, an welchem ein einfacher Aufbau angebracht wurde. Der Aufbau der Machbarkeitsstudie funktioniert bei hohen Geschwindigkeiten relativ zuverlässig, jedoch ist die Energie bei Geschwindigkeiten von einem normalen Radfahrer nicht zureichend. Die Übertragung der gemessenen Geschwindigkeit funktioniert über Bluetooth Smart, jedoch wenn die Energie welche über Bewegungsinduktion erzeugt wird nicht ausreicht kann keine Kommunikation garantiert werden. In der Machbarkeitsstudie wurde der Beweis erbracht, dass durch Bewegungsinduktion genug Energie erzeugt werden kann, um die Geschwindigkeit des Fahrrads, welche über die Detektion eines Magnets an den Speichen des Fahrrads ermittelt wird, per Bluetooth Smart übermittelt werden kann.

Es gibt bereits Fahrradcomputer von namentlichen Herstellern wie SIGMA SPORT, jedoch werden alle Geräte mit einer Batterie betrieben. Der aktuelle Ladestand der Batterie wird bei vielen Produkten angezeigt und am Fahrradcomputer ist auch der Ladestand der einzelnen Sensoren zusehen. Die Position wird mittels GPS ermittelt und kann am Computer ausgelesen werden. Der Hersteller POLAR stellt ein Gerät her, welches die Fahrt über GPS aufzeichnet und wichtige Informationen zur Trainingsverbesserung liefert. Bisher ist auf dem Markt kein Gerät vorhanden, welches ohne Batterie funktioniert. Alle Geräte müssen nach spätestens 1-2 Jahren gewartet werden, das heisst das Gerät muss demontiert werden.